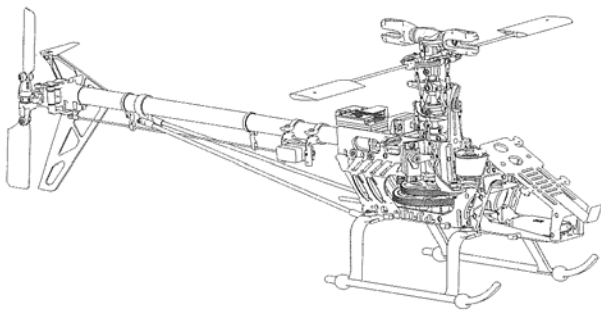
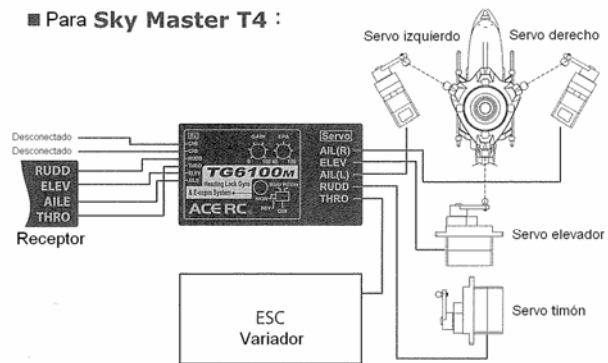
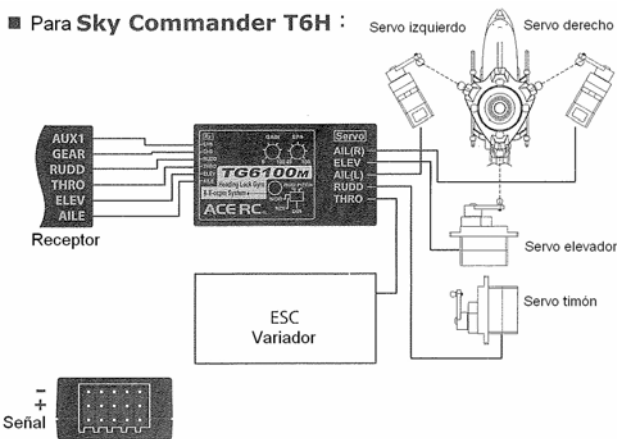


## GUÍA MONTAJE RÁPIDO MINI TITAN E325

### 1. COMPLETE EL MONTAJE DE LA UNIDAD DE COLA (Siga el manual del Mini Titan)



### 2. CONECTE EL SERVO TIMÓN Y EL RECEPTOR AL TG6100M

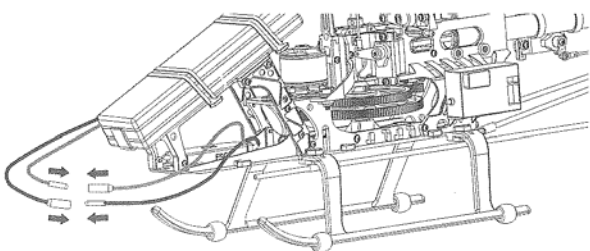


P.d.: Cuando conecte los servos al TG-6100M, fíjese de que los cables marrones/negros tienen que ir en la parte superior.

#### NOTA

- 1) Conecte el servo timón en el canal RUDD del TG-6100M primero, luego conecte el receptor.
- 2) Deje el canal 5 y 6 desconectado si está usando una emisora de 4 canales, y si solamente tiene modo gyro y modo de vuelo normal.
3. AJUSTE DE TRIM
  - a) El "trim" está establecido de fabrica de Thunder tiger.
  - b) Léase el manual del TG-6100M para usarlo correctamente
  - c) El ESC / Variador debe ser recalibrado si usted cambia la posición "trim" de THRO/C.P.
  - d) Para emisoras de 6 canales, el sexto canal es por conectar entre tipos de vuelo "normal" y "Idle up". Fíjese que éste procedimiento lo hace con el modo "Normal"

### 4. CONECTE LA BATERÍA I EL VARIADOR

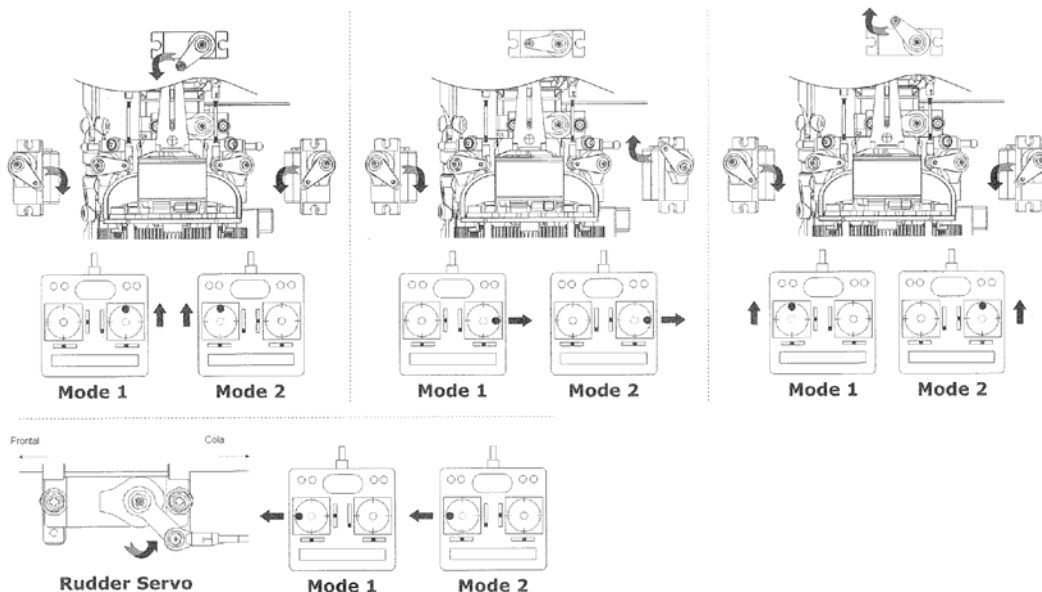


Oirá un seguido de tonos de confirmación, sino deberá comprobar el reverso del gas/acelerador así como los 6 canales.

Nota

- Asegúrese de hacer éste paso con el piñón del motor retirado de la corona principal.
- Asegúrese que la conexión de cables es correcta (rojo con rojo, negro con negro).

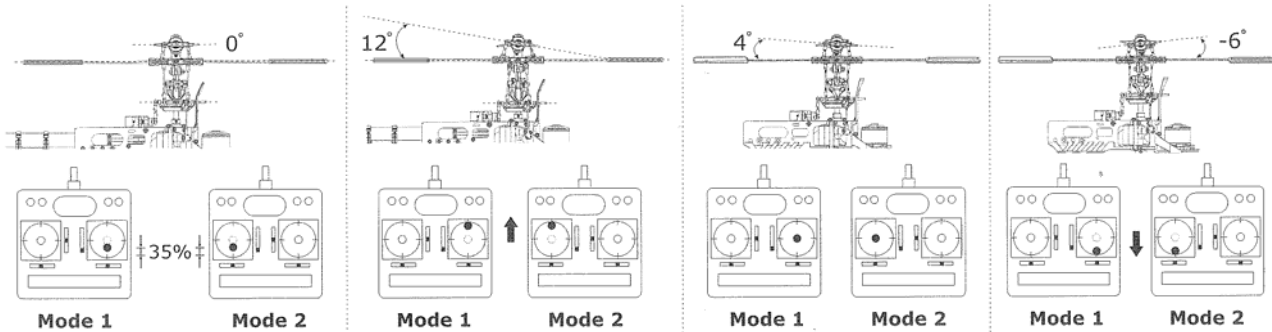
## 5. COMPRUEBE LA DIRECCIÓN DE MOVIMIENTO DE LOS SERVOS



Nota

- Si la dirección está revertida, use la función "reverse" del transmisor para alcanzar el movimiento correcto.
- Siga las instrucciones del sistema 120° ECCPM
- Haga los ajustes necesarios del timón de servo

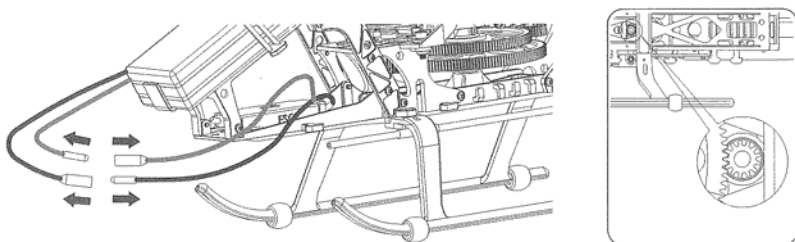
## 6. REVISE LA POSICIÓN NEUTRAL DEL CONTROL DE SUPERFICIE DE SERVOS



Nota:

- Todos los servos vienen correctamente programados de fabrica. Haga las comprobaciones pertinentes para asegurar un vuelo seguro.
- Si las comprobaciones fallaran, siga el manual del TG-6100M para reinstalar y reajustar.

## 7. PARE LAS BATERÍAS Y REINSTALE EL MOTOR



## 8. A VOLAR

Nota:

- Puede que necesite realizar ligeros ajustes en el varillaje de las palas en todo su recorrido.
- Le recomendamos que un piloto con experiencia le revise el helicóptero antes del primer vuelo.